

**АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ  
объекта социальной инфраструктуры  
К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОСИ**

**1. Общие сведения об объекте**

1.1. Наименование (вид) объекта:

Корпус № 2: Инжиниринговая школа (нежилое помещение)

1.2. Адрес объекта:

Белгородская область, г. Белгород, ул. Студенческая, д. 14

1.3. Сведения о размещении объекта:

√	отдельно стоящее здание	6	этажей,	7861,5	кв.м
0	часть здания	0	этажей (или на	этаже),	0 кв.м
	наличие прилегающего земельного участка	да	61477	кв.м	

1.4. Год постройки здания , последнего капитального ремонта

1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ:

текущих  год капитальных  год

**Сведения об организации, расположенной на объекте**

1.6. Название организации

полное юридическое наименование – согласно Уставу

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
"Белгородский государственный национальный исследовательский университет"

краткое наименование

НИУ "БелГУ"

1.7. Юридический адрес организации (учреждения)

308015, Белгородская область, город Белгород, улица Победы, 85

1.8. Основание для пользования объектом оперативное управление

1.9. Форма собственности государственная собственность

1.10. Территориальная принадлежность федеральная собственность

1.11. Вышестоящая организация (наименование)

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты

125009, город Москва, улица Тверская, дом 11, строение 1, 4

**2. Характеристика деятельности организации на объекте**

(по обслуживанию населения)

2.1 Сфера деятельности:

2.2 Виды оказываемых услуг:

образование

2.3. Форма оказания услуг: на объекте

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: все возрастные категории

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов:

✓	Инвалиды с нарушениями слуха
✓	Инвалиды, передвигающиеся на креслах-колясках
✓	Инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата
✓	Инвалиды с нарушениями зрения
✓	Инвалиды с нарушениями умственного развития

## 2.6. Плановая мощность:

посещаемость (количество обслуживаемых в день)	1732	человек.
вместимость	1732	человек.
пропускная способность	1732	человек.

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида

## 3. Состояние доступности объекта

### 3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом

Рейсовый автобусом

Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту

### 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до объекта от остановки транспорта  метров

3.2.2. Время движения (пешком)  минут

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути

3.2.4. Перекрестки:

3.2.5. Информация на пути следования к объекту:

3.2.6. Перепады высоты на пути:  (описать)

Пересечение проезжей дороги

Их обустройство для инвалидов на коляске:

### 3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания\*

№	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	<b>Все категории инвалидов и маломобильных групп населения</b>	ДУ
	в том числе инвалиды:	
2	с нарушениями слуха	ДУ
3	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
4	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
5	с нарушениями зрения	ВНД
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

\* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД» (А – доступность всех зон и помещений (универсальная); Б – доступны специально выделенные участки и помещения; ДУ – доступность условная (дополнительная помощь сотрудника); ВНД – доступность не организована)

### 3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ-И (О, Г)
2	Вход (входы) в здание	ДЧ-И (О, Г, У)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (К, О, Г, У)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДЧ-И (К, О, Г, У)
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДЧ-И (О, Г, У)
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ВНД
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДЧ-И (О, Г)

\*\* Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать

#### 4. Управленческое решение

Универсальная доступность всех зон для всех категорий инвалидов не представляется технически возможным и экономически целесообразным.

Поэтому оптимальным будет решение по адаптации объекта к доступности, включающее в себя элементы и архитектурной доступности, и использование технических средств, и условной доступности с учетом «разумного приспособления».

**Решение:** там, где достижение архитектурной доступности экономически и технически возможно, необходимо провести соответствующие работы в рамках текущих и капитальных ремонтов, а элементы зоны, которые останутся недоступными, будут компенсированы организацией альтернативных форм обслуживания и помощью персонала.

##### 4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид)				
	НН	ТР	КР	ТСР	АФ
Территория, прилегающая к зданию (участок)		✓			
Вход (входы) в здание		✓	✓	✓	✓
Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)		✓	✓		✓
Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)		✓		✓	✓
Санитарно-гигиенические помещения		✓	✓	✓	✓
Система информации на объекте (на всех зонах)		✓			
Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	✓				
Все зоны и участки					

\* - указывается один из вариантов (видов работ): НН- не нуждается; ремонт (ТР-текущий, КРкапитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания АФ

##### 4.2. Период проведения работ до 2025 года в рамках исполнения

Плана адаптации для МГН объекта

(указывается наименование документа: программы, плана)

##### 4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации

Условно доступен для всех категорий инвалидов после выполнение мероприятий 1-го этапа Плана адаптации

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности)

#### 4.4. Для принятия решения требуется, не требуется:

<input type="checkbox"/>	согласование на Комиссии (наименование Комиссии по координации деятельности в сфере обеспечения доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других МГН)
<input type="checkbox"/>	согласование работ с надзорными органами (в сфере проектирования и строительства, архитектуры, охраны памятников, другое - указать)
<input checked="" type="checkbox"/>	техническая экспертиза; разработка проектно-сметной документации
<input type="checkbox"/>	согласование с вышестоящей организацией (собственником объекта);
<input checked="" type="checkbox"/>	согласование с общественными организациями инвалидов
<input type="checkbox"/>	другое

Настоящий документ составлен при участии сертифицированных экспертов Экспертно-

#### 4.5. Информация может быть размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта РФ

<http://zhit-vmeste.ru>  
(наименование сайта, портал)

#### 5. Особые отметки

ПРИЛОЖЕНИЯ:

№ 1 Результаты обследования объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)

Руководитель рабочей группы:

Проректор по строительству и  
хозяйственной работе

Ивахненко Е.Г.

должность

ФИО

подпись

#### Члены рабочей группы

Директор департамента образовательной  
политики

Немцев А.Н.

должность

ФИО

подпись

Директор департамента социальной  
политики

Никулина Т.В.

должность

ФИО

подпись

Начальник отдела материально  
технического развития

Юдин И.К.

должность

ФИО

подпись

Директор ЭКЦ "Доступный город"

Назаров С.Р.

должность

ФИО

подпись

Эксперт ЭКЦ "Доступный город"

Тараненко В.В.

должность

ФИО

подпись

В том числе:

**представители общественных организаций инвалидов**

*Результаты обследования и план адаптации согласованы. Контрольную проверку исполнения необходимо провести через 1 год.*

Председатель Регионального отделения  
ВОРДИ Белгородской области

Тараненко В.В.

должность

ФИО

подпись